

Aan: College van B&W gemeente Amersfoort
Van: Platform Stop Windplan Isselt
Betreft: **Reactie op concept-uitwerkingsvoorstel wind op Isselt**
Datum: 11 maart 2024

Geacht college,

Hierbij doen wij u de reactie toekomen van het Platform Stop Windplan Isselt op het concept-uitwerkingsvoorstel wind op Isselt, dat wij in onze hoedanigheid als lid van de Omgevingsadviesraad (OAR) op 27 februari jl. ontvingen. Ons platform (binnenkort stichting) verenigt ruim 1000 omwonenden en belanghebbenden die de komst van de windturbines op de Isselt willen voorkomen. Het aantal supporters op onze website groeit met de dag.

Onze reactie op hoofdlijnen

1. Wij stellen het op prijs dat wij in de gelegenheid zijn gesteld onze reactie op het concept te kunnen geven, voordat dit aan de raad wordt aangeboden. Wij hopen (en verwachten) dat onze input wordt meegenomen.
2. Het document geeft een goed integraal beeld van verleden, heden en toekomst van het plan, geschreven vanuit het perspectief van het college. Daarmee wordt meer houvast en overzicht gecreëerd in een zeer complex dossier.
3. Het is positief dat in het uitwerkingsvoorstel wordt bevestigd dat een potentiële ontwikkelaar wordt geacht zich te houden aan de nieuwe landelijke normstelling voor windturbines (nu alleen nog in concept beschikbaar), oók als deze nieuwe normen op het moment van vergunningsverlening nog niet formeel in werking zijn getreden.
4. Het valt op dat in het uitwerkingsvoorstel geen aandacht wordt besteed aan de controverse rond het plan. Ik verwijs hier onder meer naar de petitie tegen het plan die door meer dan 5000 mensen is ondertekend, de diverse mediacampagnes en de vele inspreek-bijdragen van omwonenden en belangengroepen in de gemeenteraad. Niet in de laatste plaats bevestigt ook de onstuimige groei van ons platform dat dit plan op zijn zachtst gezegd veel stof doet opwaaien. Dit aspect wordt niet benoemd.

5. Ook valt op dat de geldende en toekomstige normstelling en regelgeving uitgebreid worden toegelicht (Hoofdstuk 2), terwijl de belemmeringen die zij voor de realisatie vormen al op voorhand worden geacht geen rol van betekenis te spelen, omdat er omheen gewerkt zou kunnen worden (Hoofdstuk 3.4). Dit is in onze ogen misleidend en zeer voorbarig. Voor veel van deze belemmeringen geldt dat nog aanvullend onderzoek moet worden verricht, specifieke ontheffingen moeten worden aangevraagd of aanvullende raadsbesluiten benodigd zijn. Het wekt de indruk dat het college bereid is de mazen van wet- & regelgeving op te zoeken om het plan doorgang te laten vinden. Dat strookt niet met de beginselen van goed bestuur.

6. De tijdslijnen voor het traject van vergunningsverlening lijken niet te zijn afgestemd op de tijdslijnen van de OAR. De OAR kan haar taak pas afronden als de nieuwe landelijke normen bekend zijn, zoals afgesproken per aangenomen motie van VVD, CDA en Beter Amersfoort. Bovendien loopt de planning van de OAR in elk geval door tot in het eerste kwartaal van 2025. Het opstarten van het vergunningstraject wordt echter al eind 2024 voorzien. Ervan uitgaande dat de OAR in de gelegenheid wordt gesteld eerst haar taak af te ronden, kan het traject voor de vergunningsverlening niet eerder worden opgestart dan Q1 2025.

Wij hebben ons in bovenstaande reactie beperkt tot de belangrijkste generieke feedback op het document. Wij hebben ook een gedetailleerde inhoudelijke analyse gemaakt van de diverse omgevingsaspecten die in het document worden behandeld (punt 5) zoals de overdraai over NNN (zowel over de melksteeg als over de Eem), afstand tot de drukke waterweg die niet in overeenstemming is met de rijksnormen, externe risicofactoren, ecologie, landschap en de nieuwe absolute afstandsnorm van 2x tiphoogte, volgens welke windplan Isselt geen doorgang kan vinden. Tenzij zwaarwegend economisch/ maatschappelijk belang kan worden aangetoond middels een grondig gemotiveerde onderbouwing door het bevoegd gezag. Er is in onze ogen geen zwaarwegender belang denkbaar dan het belang van de direct omwonenden, die ervan uit mogen gaan dat zij de bescherming krijgen waar zij krachtens de nieuwe conceptnorm recht op hebben.

Wij zullen deze en andere punten op de geëigende momenten inbrengen.

Met vriendelijke groet,

Namens Platform Stop Windplan Isselt,

Bart Oskam